



Структура таблиц мощности и передаточных отношений – Тип мотор-редуктора

0,12 kW → мощность мотор-редуктора

Номинальная мощность двигателя

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	$F_{R\ VL}$ [kN]	$F_{A\ VL}$ [kN]	Тип редуктора	Вес kg	Габаритный чертеж см. стр. mm
0,12	1,0	* 763	0,8	1412,69	5,2	20,0	9,0	20,0	SK 9017.1 - 63S/4	40	D72-73
	1,0	* 763	0,8	1256,07	5,2	20,0	9,0	20,0			
	2,0	573	1,1	629,56	7,6	20,0	9,0	20,0			
	2,3	479	1,2	558,25	8,2	20,0	9,0	20,0			
	2,6	441	1,4	# 493,12	8,6	20,0	9,0	20,0			

макс. крутящий момент выходного вала при $f_B=0,8$

действует для цилиндро-червячных мотор-редукторов. Поставляется только в исполнении .Z или .F

допустимая радиальная сила со стороны выходного вала

нормальные подшипники. Приведенные значения для F_R рассчитаны при $F_A = 0$

допустимая осевая сила со стороны выходного вала

нормальные подшипники. Приведенные значения для F_A рассчитаны при $F_R = 0$

допустимая осевая сила со стороны выходного вала

Усиленные подшипники (для цилиндрико-конических редукторов до SK 9072.1 поставляется только в исполнении на лапах). Приведенные значения для F_A рассчитаны при $F_R = 0$

допустимая радиальная сила со стороны выходного вала

Усиленные подшипники (для цилиндрико-конических редукторов до SK 9072.1 поставляется только в исполнении на лапах). Приведенные значения для F_R рассчитаны при $F_A = 0$



Технический Комментарий

Структура таблиц мощности и передаточных отношений - Типы соединения W и IEC

SK 9072.1 → тип редуктора

Коэффициенты эксплуатации f_B при исполнении IEC такие же, как при прямом соединении двигателя с одинаковой мощностью двигателя. Значения f_B берутся на указанных страницах.

Типоразмеры двигателя IEC и стандартная мощность IEC согл. DIN EN 50347

	i_{ges}	n_2 $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [min^{-1}]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC						
				P_{1max} $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [kW]	$n_1 = 930 \text{ min}^{-1}$ [kW]	$f_B \geq 1$ $n_1 = 700 \text{ min}^{-1}$ [kW]	$f_B \Rightarrow$ D2 - D40						
							IEC 100	IEC 112	IEC 132	IEC 160	IEC 180	IEC 200	IEC 225
SK 9072.1	245,76	5,7	8500	5,07	3,35	2,54			*				
	206,84	6,8	8500	6,05	3,99	3,03			*				
	186,86	7,5	8500	6,68	4,41	3,34			*	*	*		
	157,27	8,9	8500	7,92	5,23	3,96			*	*	*		
⋮													
	10,19	137	4700	45,00	29,70	22,50							
	9,16	153	4700	45,00	29,70	22,50							

курсив означает: макс. приводная мощность P_{1max} тип W

некурсив означает: при P_{1max} коэффициент эксплуатации - $f_B = 1$

курсив означает: при P_{1max} коэффициент эксплуатации составляет $f_B > 1$

Символ звездочка означает: Внимание, макс. приводная мощность P_{1max} согл. графе тип W не должна превышать

закрашенное поле означает: тип соединения IEC поставляется для данного типоразмера двигателя IEC и данного передаточного отношения.